

Vélorution Pays de Gex

Assemblée Générale 2024

27 janvier 2024





Article 2 : Objet

Cette association a pour but :

- la promotion et le développement de la pratique du vélo,
- toutes actions visant à accroître, améliorer et faciliter l'accès au vélo pour toutes et tous,
- l'accompagnement vers l'autonomie dans l'entretien et la réparation des vélos,
- l'auto-réparation des vélos,
- la remise en circulation et le réemploi des vélos,
- la pratique et la promotion du réemploi et du recyclage,
- la vente de vélos recyclés ainsi que la vente de pièces utiles au recyclage des vélos et ce sans but lucratif et à destination de toutes et tous,

pour concourir à la préservation de l'environnement, à la lutte contre le dérèglement climatique, à la lutte contre la pollution et autres nuisances, ainsi qu'à l'amélioration du cadre de vie, tout en promouvant la solidarité.



- Dépôt des statuts en préfecture le 26 juillet 2021
- L'association est **administrée de façon collégiale** par un Collectif d'Administration:
Anne-Sophie, Malène, Nathalie, Jacques et Jean-François
- L'association est membre de **l'Heureux Cyclage**, qui fédère les ateliers d'auto-réparation de vélos en France
 - Note: L'Heureux Cyclage a mis en place le projet "Les voyageuses" qui permet aux cyclistes d'être accueillis dans un atelier vélo différent du leur





- L'atelier fête ses 2 ans d'existence en ce début d'année 2024
- **Nombre d'adhérents** au 31 décembre 2023: **124**

Un grand **MERCI !!!**

Votre soutien et vos encouragements sont essentiels

Un grand **MERCI** aussi à toutes et tous les **bénévoles** qui animent l'atelier presque tous les samedis !!!

Rien ne serait possible sans vous toutes et tous

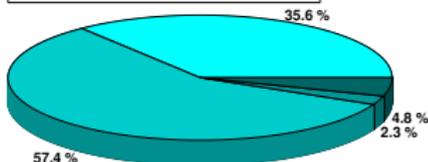
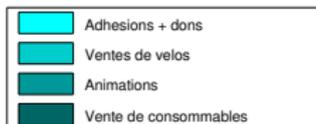


• Comptes de l'association au 31 décembre 2023 (en €)

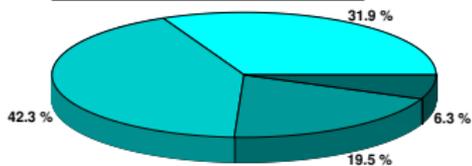
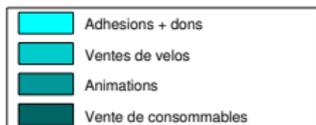
Recettes			Dépenses		
	2022	2023		2022	2023
Adhésions + dons	2345.3	2289	Outillage	2691.8	1961.23
Ventes de vélos	3781.7	3030	Consommables vélos + équipements atelier	2674.1	1492.06
Animations	150.0	1400	Banque	211.9	159.45
Vente consommables vélo	316.0	450.69	Assurance	203.3	146.75
Total des recettes	6593.0	7169.69	Adhésion L'Heureux Cyclage	50.0	41.40
			Site web	101.9	102.89
			Nourriture (café, vélorution, fêtes)	106.7	690.75
			Evènements (artistes, location)	0	541.23
			Total des dépenses	6039.7	5153.49
Total					
	2022	2023			
Total des recettes	6593.0	7169.69			
Total des dépenses	6039.7	5153.49			
Résultat	553.32	2016.20			
Compte bancaire	293.02	2509.22			
Caisse	260.30	60.30			

● Répartition des recettes et dépenses

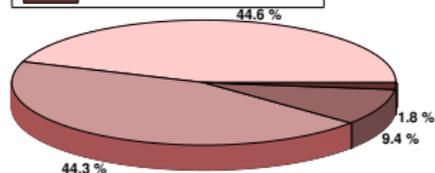
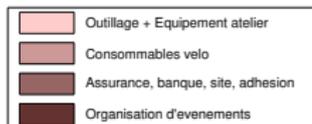
Recettes 2022



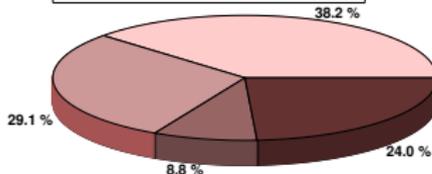
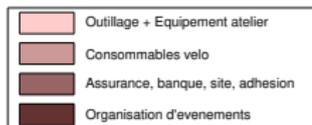
2023



Dépenses 2022



2023

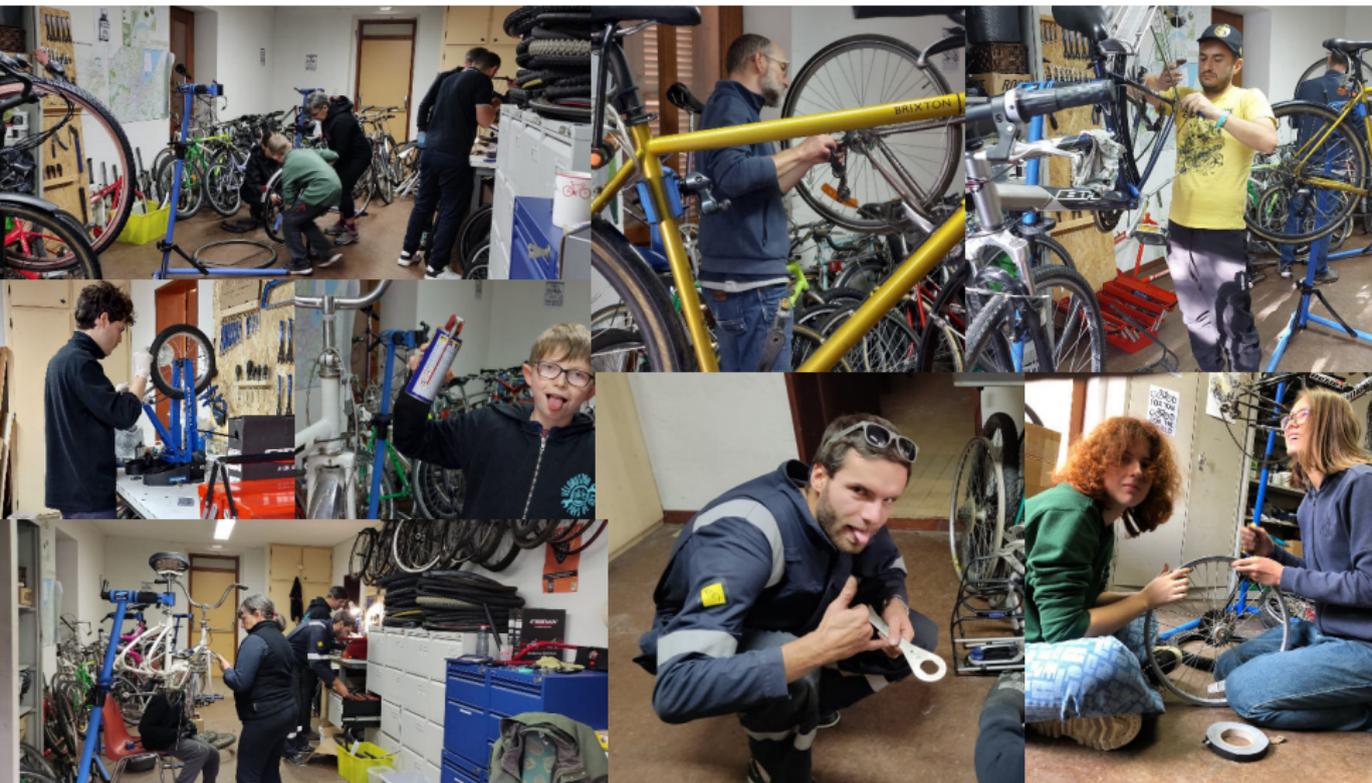


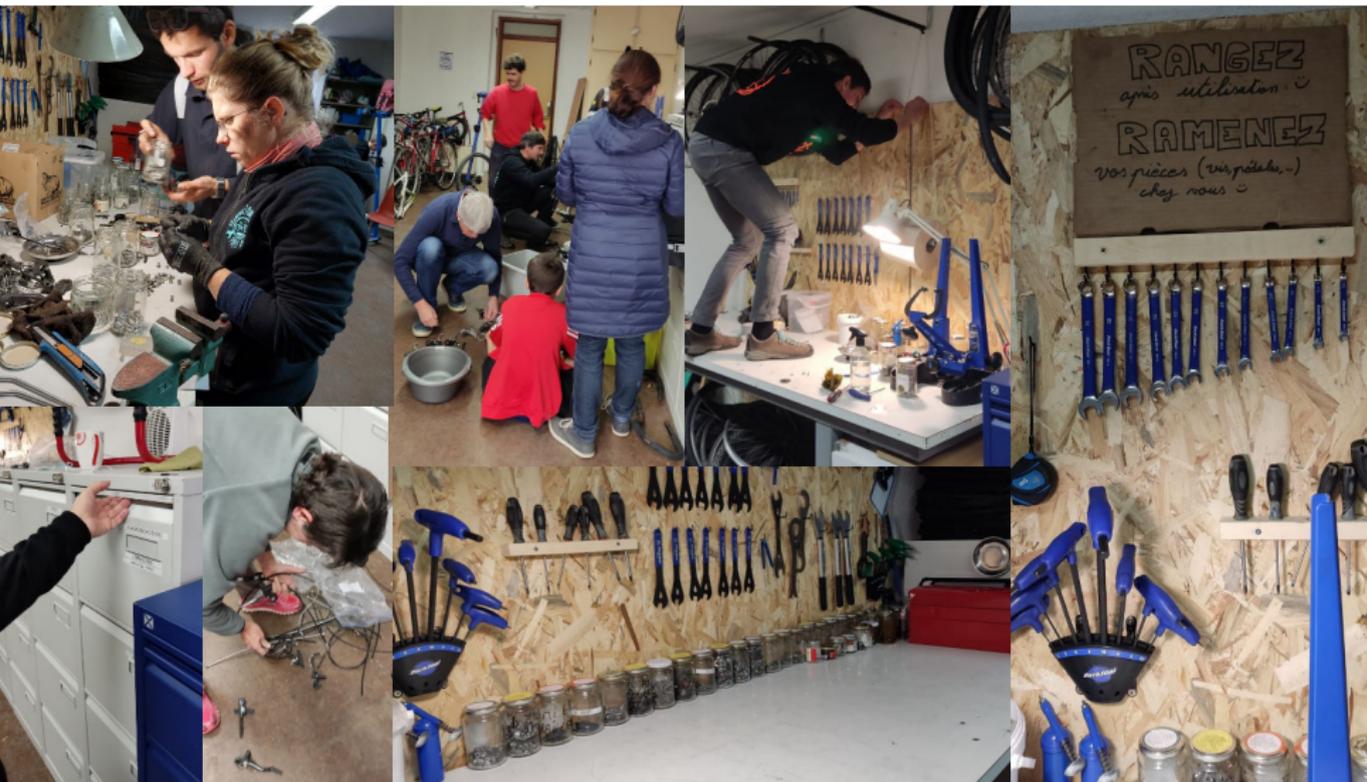


	Nombre de vélos		Pourcentage	
	2022	2023	2022	2023
Total	≈ 183	≈ 150	100%	100%
Démontés/recyclés	≈ 30	≈ 20	16%	13%
Remis en état	92	72	50%	48%
Remis en circulation	72	51	39%	34%
Prêts à partir	20	21	11%	14%
En attente	61	58	34%	39%

- Décompte des vélos recyclés à améliorer en 2024
- *Prix de vente moyen d'un vélo en 2023: 59.4 €*









- Participation aux **Repair Cafés** organisés par la Boussole EVS
Ferney: 14 janvier, 18 mars, 10 juin, 14 octobre 2023
- **Fête du vélo** à Divonne le 6 mai 2022: animation d'un atelier vélo



- Animation de 2 ateliers à l'invitation de l'association Chers Voisins à Gex (29 avril et 16 septembre)



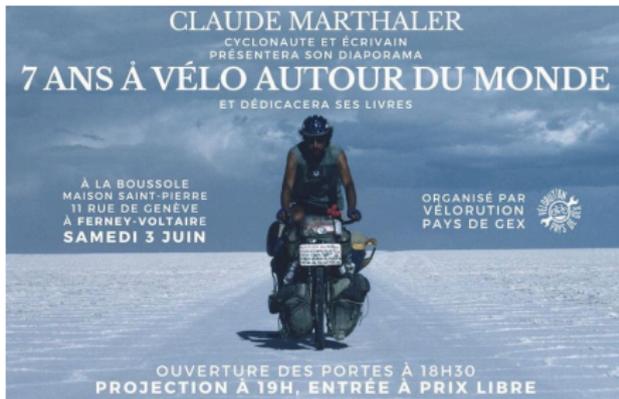
- Fête du vélo à Saint-Genis
 - le 2 juin 2023: Animation pour les écoles primaires, apprentissage des réparations de crevaison 9 classes



- Fête du vélo à Saint-Genis
 - le 3 juin 2023: Animation d'un atelier vélo



- Soirée conférence avec Claude Marthaler (3 juin)



- Du lobbying pour de vrais aménagements cyclables
- Pas de simples coups de peinture au sol

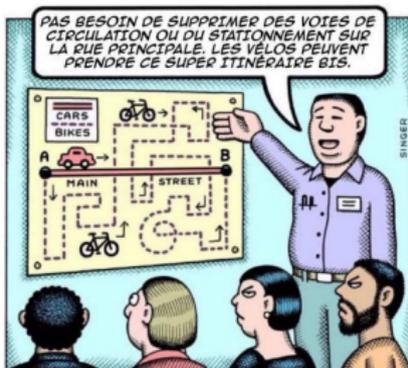


On n'est pas censé attendre ici...

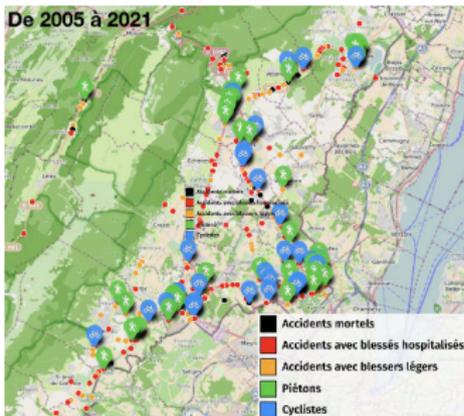
...mais on doit rouler à vélo là!



- Sans détours inutiles



- Chaque fin d'année, l'Observatoire national interministériel de la sécurité routière "ONISR" met à jour la base de données des accidents corporels (accidents survenus sur une voie ouverte à la circulation publique, impliquant au moins un véhicule et ayant fait au moins une victime ayant nécessité des soins)
- Publication de la **carte des accidents** de la route dans le Pays de Gex :
 - De 2005 à 2020
<https://velorution-paysdegex.fr/accidents-de-la-route-dans-le-pays-de-gex-de-2005-a-2020/>
 - De 2022
<https://velorution-paysdegex.fr/accidents-de-la-route-dans-le-pays-de-gex-en-2022/>



● Réponse à la concertation portant sur le Projet d'aménagement d'une véloroute Thoiry-Gremaz-Badian

voir <https://velorution-paysdegex.fr/participations-aux-enquetes-publiques-2023/>



VÉLORUTION PAYS DE GEX

Maison Saint Pierre c/o La Rivassole
11 rue de Genève
67210 Fremy-Villars

✉ info@velorution-paysdegex.fr | 🌐 www.velorution-paysdegex.fr

22 mai 2023

Concertation portant sur le Projet d'aménagement d'une véloroute Thoiry - Gremaz - Badian

Commentaires généraux

Le projet est une avancée importante pour les cyclistes se déplaçant sur l'axe Thoiry-Meyrie/Prébois/Fremy, il est très attendu et nous nous réjouissons de sa réalisation. Merci pour ce projet.

Cependant, plusieurs points attirent notre attention et pourraient être améliorés, nous les listons ci-dessous.

Commentaires sur le tracé

- D'après le plan, il n'est pas évident qu'un accès direct depuis et vers la voie verte située sur l'ancienne voie ferrée soit prévu au niveau du carrefour 1 (voir figure 1) : Est-ce le cas ? Si oui, ce serait utile de modifier légèrement le carrefour 1 car certains cyclistes préféreraient certainement emprunter la voie verte plutôt que de rouler sur la chaussée à voie centrale banalisée (CVCB ou "chaussée") de la rue de l'Abattoir.



- Chemin du Pont de Gremaz: L'alignement de haies et d'arbres sur le haut du chemin, avant le carrefour 1 (secteur 2) (voir la figure 2), semble être supprimé, ce qui serait surprenant si l'on considère les enjeux environnementaux actuels. Si c'est le cas, ne serait-il pas possible de faire passer la véloroute derrière afin de ne pas le supprimer ?

Figure 2: Suppression de l'alignement de haies et d'arbres sur le secteur 2 ?



- Bas du chemin (arrivée à Gremaz depuis Thoiry):
 - La présence de deux barrières en chicane (voir la figure 3) est dangereuse pour les cyclistes en descente, ralentit énormément le cheminement et incitera les cyclistes à ne pas emprunter l'aménagement (en tout cas en descente).
 - Le revêtement dans la zone partagée semble être du même type que le revêtement de la zone piétonne (sable stabilisé): Ce revêtement est salissant et vieillit moins bien qu'un revêtement en enrobé, qu'est-ce qui justifie ce choix ? Un revêtement lisse, non salissant et non agressif pour les transmissions est nécessaire pour un aménagement de type "véloroute" qui sera utilisé en grande partie par des cyclistes quotidiens et pour un usage domicile-travail.
 - Les cyclistes sont ensuite "envoyés" sur la route avec les véhicules motorisés (voir la figure 4). Dans le sens Badian-Thoiry, le manque au sol semble inciter à traverser la route à angle droit, ce qui peut être dangereux (risque de collision avec les voitures et risque de glisssade latérale). Pourquoi ne pas créer une zone de type "véloroute" (même qu'un marquage au sol) qui incite les cyclistes à rouler sur le bord droit de la chaussée, favorisant les dépassements dans une zone où la vitesse est réduite dans la traversée de Gremaz ? (voir par exemple: <https://www.cerema.fr/fr/actualites/concevoir-la-veloroute-cyclistes-nombre-circulation-apas-se>)

Figure 3: Présence d'une chicane dangereuse en descente

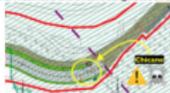
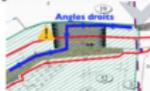


Figure 4: Liaison avec la route dans Gremaz





- Réponse à la concertation portant sur le **Projet d'aménagement de la voie verte entre Ferney-Voltaire et Gex - Sections de Cessy, de Segny, d'Ornex et Ferney-Voltaire**
voir <https://velourution-paysdegex.fr/participations-aux-enquetes-publiques-2023/>



VÉLOURUTION PAYS DE GEX
Maison du Parc Naturel de la Gironde
17 rue de Gironde
01210 Ferney-Voltaire
☎ 03 78 40 00 00 | 🌐 www.velourutionpaysdegex.fr

Document 2023

Concertation portant sur le Projet d'aménagement de la voie verte entre la commune de Ferney-Voltaire au sud et la commune de Gex au nord Sections de Cessy, de Segny, d'Ornex et Ferney-Voltaire

Commentaires sur le tracé

Une liaison cyclable rapide et sécurisée entre Ferney-Voltaire et Gex est attendue par de nombreuses familles, associations et professionnels de la région.
Pour répondre à cette attente, il est primordial d'être sûr du tracé, de son caractère sécurisé et de son caractère durable. **« Développer en priorité la pratique quotidienne pour les déplacements pendulaires domicile-travail »** pour répondre à cette attente est un objectif prioritaire.

Le traitement des traversées, tel que présenté sur les plans, ne nous semble pas correspondre aux huit critères de cette liste. En effet, des parties de priorité (travaux, travaux de maintenance) sont nécessaires pour accompagner les cyclistes et évaluer ces besoins. **« Développer en priorité la pratique quotidienne pour les déplacements pendulaires domicile-travail »** pour répondre à cette attente est un objectif prioritaire.

Il nous semble aussi **contradictoire** de laisser systématiquement la **priorité à la circulation motorisée** dans la plupart des intersections et de vouloir **« Accroître le développement des mobilités douces »** (l'un des objectifs clés) pour la réalisation de l'aménagement.

Voici les commentaires et les observations des participants à nos ateliers et réunions publiques sur les plans de tracé

- **Le présence de barrières** : comment les cyclistes vont-ils franchir les passages à niveau ? Les cyclistes vont-ils être obligés de passer par des passages à niveau ? (P. 10-11 - 26 - 27 - 28 - 29 - 30 - 31 - 32 - 33 - 34 - 35 - 36 - 37 - 38 - 39 - 40 - 41 - 42 - 43 - 44 - 45 - 46 - 47 - 48 - 49 - 50 - 51 - 52 - 53 - 54 - 55 - 56 - 57 - 58 - 59 - 60 - 61 - 62 - 63 - 64 - 65 - 66 - 67 - 68 - 69 - 70 - 71 - 72 - 73 - 74 - 75 - 76 - 77 - 78 - 79 - 80 - 81 - 82 - 83 - 84 - 85 - 86 - 87 - 88 - 89 - 90 - 91 - 92 - 93 - 94 - 95 - 96 - 97 - 98 - 99 - 100 - 101 - 102 - 103 - 104 - 105 - 106 - 107 - 108 - 109 - 110 - 111 - 112 - 113 - 114 - 115 - 116 - 117 - 118 - 119 - 120 - 121 - 122 - 123 - 124 - 125 - 126 - 127 - 128 - 129 - 130 - 131 - 132 - 133 - 134 - 135 - 136 - 137 - 138 - 139 - 140 - 141 - 142 - 143 - 144 - 145 - 146 - 147 - 148 - 149 - 150 - 151 - 152 - 153 - 154 - 155 - 156 - 157 - 158 - 159 - 160 - 161 - 162 - 163 - 164 - 165 - 166 - 167 - 168 - 169 - 170 - 171 - 172 - 173 - 174 - 175 - 176 - 177 - 178 - 179 - 180 - 181 - 182 - 183 - 184 - 185 - 186 - 187 - 188 - 189 - 190 - 191 - 192 - 193 - 194 - 195 - 196 - 197 - 198 - 199 - 200 - 201 - 202 - 203 - 204 - 205 - 206 - 207 - 208 - 209 - 210 - 211 - 212 - 213 - 214 - 215 - 216 - 217 - 218 - 219 - 220 - 221 - 222 - 223 - 224 - 225 - 226 - 227 - 228 - 229 - 230 - 231 - 232 - 233 - 234 - 235 - 236 - 237 - 238 - 239 - 240 - 241 - 242 - 243 - 244 - 245 - 246 - 247 - 248 - 249 - 250 - 251 - 252 - 253 - 254 - 255 - 256 - 257 - 258 - 259 - 260 - 261 - 262 - 263 - 264 - 265 - 266 - 267 - 268 - 269 - 270 - 271 - 272 - 273 - 274 - 275 - 276 - 277 - 278 - 279 - 280 - 281 - 282 - 283 - 284 - 285 - 286 - 287 - 288 - 289 - 290 - 291 - 292 - 293 - 294 - 295 - 296 - 297 - 298 - 299 - 300 - 301 - 302 - 303 - 304 - 305 - 306 - 307 - 308 - 309 - 310 - 311 - 312 - 313 - 314 - 315 - 316 - 317 - 318 - 319 - 320 - 321 - 322 - 323 - 324 - 325 - 326 - 327 - 328 - 329 - 330 - 331 - 332 - 333 - 334 - 335 - 336 - 337 - 338 - 339 - 340 - 341 - 342 - 343 - 344 - 345 - 346 - 347 - 348 - 349 - 350 - 351 - 352 - 353 - 354 - 355 - 356 - 357 - 358 - 359 - 360 - 361 - 362 - 363 - 364 - 365 - 366 - 367 - 368 - 369 - 370 - 371 - 372 - 373 - 374 - 375 - 376 - 377 - 378 - 379 - 380 - 381 - 382 - 383 - 384 - 385 - 386 - 387 - 388 - 389 - 390 - 391 - 392 - 393 - 394 - 395 - 396 - 397 - 398 - 399 - 400 - 401 - 402 - 403 - 404 - 405 - 406 - 407 - 408 - 409 - 410 - 411 - 412 - 413 - 414 - 415 - 416 - 417 - 418 - 419 - 420 - 421 - 422 - 423 - 424 - 425 - 426 - 427 - 428 - 429 - 430 - 431 - 432 - 433 - 434 - 435 - 436 - 437 - 438 - 439 - 440 - 441 - 442 - 443 - 444 - 445 - 446 - 447 - 448 - 449 - 450 - 451 - 452 - 453 - 454 - 455 - 456 - 457 - 458 - 459 - 460 - 461 - 462 - 463 - 464 - 465 - 466 - 467 - 468 - 469 - 470 - 471 - 472 - 473 - 474 - 475 - 476 - 477 - 478 - 479 - 480 - 481 - 482 - 483 - 484 - 485 - 486 - 487 - 488 - 489 - 490 - 491 - 492 - 493 - 494 - 495 - 496 - 497 - 498 - 499 - 500 - 501 - 502 - 503 - 504 - 505 - 506 - 507 - 508 - 509 - 510 - 511 - 512 - 513 - 514 - 515 - 516 - 517 - 518 - 519 - 520 - 521 - 522 - 523 - 524 - 525 - 526 - 527 - 528 - 529 - 530 - 531 - 532 - 533 - 534 - 535 - 536 - 537 - 538 - 539 - 540 - 541 - 542 - 543 - 544 - 545 - 546 - 547 - 548 - 549 - 550 - 551 - 552 - 553 - 554 - 555 - 556 - 557 - 558 - 559 - 560 - 561 - 562 - 563 - 564 - 565 - 566 - 567 - 568 - 569 - 570 - 571 - 572 - 573 - 574 - 575 - 576 - 577 - 578 - 579 - 580 - 581 - 582 - 583 - 584 - 585 - 586 - 587 - 588 - 589 - 590 - 591 - 592 - 593 - 594 - 595 - 596 - 597 - 598 - 599 - 600 - 601 - 602 - 603 - 604 - 605 - 606 - 607 - 608 - 609 - 610 - 611 - 612 - 613 - 614 - 615 - 616 - 617 - 618 - 619 - 620 - 621 - 622 - 623 - 624 - 625 - 626 - 627 - 628 - 629 - 630 - 631 - 632 - 633 - 634 - 635 - 636 - 637 - 638 - 639 - 640 - 641 - 642 - 643 - 644 - 645 - 646 - 647 - 648 - 649 - 650 - 651 - 652 - 653 - 654 - 655 - 656 - 657 - 658 - 659 - 660 - 661 - 662 - 663 - 664 - 665 - 666 - 667 - 668 - 669 - 670 - 671 - 672 - 673 - 674 - 675 - 676 - 677 - 678 - 679 - 680 - 681 - 682 - 683 - 684 - 685 - 686 - 687 - 688 - 689 - 690 - 691 - 692 - 693 - 694 - 695 - 696 - 697 - 698 - 699 - 700 - 701 - 702 - 703 - 704 - 705 - 706 - 707 - 708 - 709 - 710 - 711 - 712 - 713 - 714 - 715 - 716 - 717 - 718 - 719 - 720 - 721 - 722 - 723 - 724 - 725 - 726 - 727 - 728 - 729 - 730 - 731 - 732 - 733 - 734 - 735 - 736 - 737 - 738 - 739 - 740 - 741 - 742 - 743 - 744 - 745 - 746 - 747 - 748 - 749 - 750 - 751 - 752 - 753 - 754 - 755 - 756 - 757 - 758 - 759 - 760 - 761 - 762 - 763 - 764 - 765 - 766 - 767 - 768 - 769 - 770 - 771 - 772 - 773 - 774 - 775 - 776 - 777 - 778 - 779 - 780 - 781 - 782 - 783 - 784 - 785 - 786 - 787 - 788 - 789 - 790 - 791 - 792 - 793 - 794 - 795 - 796 - 797 - 798 - 799 - 800 - 801 - 802 - 803 - 804 - 805 - 806 - 807 - 808 - 809 - 810 - 811 - 812 - 813 - 814 - 815 - 816 - 817 - 818 - 819 - 820 - 821 - 822 - 823 - 824 - 825 - 826 - 827 - 828 - 829 - 830 - 831 - 832 - 833 - 834 - 835 - 836 - 837 - 838 - 839 - 840 - 841 - 842 - 843 - 844 - 845 - 846 - 847 - 848 - 849 - 850 - 851 - 852 - 853 - 854 - 855 - 856 - 857 - 858 - 859 - 860 - 861 - 862 - 863 - 864 - 865 - 866 - 867 - 868 - 869 - 870 - 871 - 872 - 873 - 874 - 875 - 876 - 877 - 878 - 879 - 880 - 881 - 882 - 883 - 884 - 885 - 886 - 887 - 888 - 889 - 890 - 891 - 892 - 893 - 894 - 895 - 896 - 897 - 898 - 899 - 900 - 901 - 902 - 903 - 904 - 905 - 906 - 907 - 908 - 909 - 910 - 911 - 912 - 913 - 914 - 915 - 916 - 917 - 918 - 919 - 920 - 921 - 922 - 923 - 924 - 925 - 926 - 927 - 928 - 929 - 930 - 931 - 932 - 933 - 934 - 935 - 936 - 937 - 938 - 939 - 940 - 941 - 942 - 943 - 944 - 945 - 946 - 947 - 948 - 949 - 950 - 951 - 952 - 953 - 954 - 955 - 956 - 957 - 958 - 959 - 960 - 961 - 962 - 963 - 964 - 965 - 966 - 967 - 968 - 969 - 970 - 971 - 972 - 973 - 974 - 975 - 976 - 977 - 978 - 979 - 980 - 981 - 982 - 983 - 984 - 985 - 986 - 987 - 988 - 989 - 990 - 991 - 992 - 993 - 994 - 995 - 996 - 997 - 998 - 999 - 1000

- Participation à diverses réunions avec élus et/ou techniciens du département de l'Ain, suite à la révision du projet précédent, qui avait été largement rejeté



voir <https://velorution-paysdegex.fr/participations-aux-enquetes-publiques-2023/>

- Participation à une réunion "houleuse" avec l'exécutif de la ville de Saint-Genis-Pouilly

- Réponse à la nouvelle concertation portant sur la requalification du carrefour Porte de France:

voir <https://velorution-paysdegex.fr/participations-aux-enquetes-publiques-2023/>



VÉLORUTION PAYS DE GEX

Association loi 1901
11 rue de Genève
62119 Annapes-Plaine
03 20 99 00 00

03 20 99 00 00 | 03 20 99 00 00

05 octobre 2023

Concertation portant sur la REQUALIFICATION DU SECTEUR DE LA PORTE DE FRANCE



Résumé des points soulevés par rapport aux déplacements cyclistes

- Projet sécurisant les déplacements cyclistes sur l'axe Saint-Genis - Meyrin
- Prévoir une largeur suffisante pour les aménagements cyclable
- Propositions de modifications pour améliorer la visibilité et la sécurité du cheminement cyclable
- Appel à la vigilance sur la cohérence avec le projet de BFRVS Saint-Genis - Meyrin porté par la CAPS

Commentaire général

Le nouveau projet proposé prend correctement en compte le besoin de sécurisation des déplacements cyclistes sur l'axe Saint-Genis - Meyrin grâce à la trémie "modes doux", cette amélioration est attendue depuis de nombreuses années. Nous soutenons ce nouveau projet.

Commentaires sur le projet

Selon le plan présenté, il semble que le cheminement pourrait être simplifié et raccourci routier et plus lisible avec quelques modifications mineures. En effet, venant de Thoiry, deux options sont proposées:

- Piste principale (plus large) partant à gauche et passant au-dessus de la trémie
- Piste secondaire (plus étroite) partant à droite, desservant le CERN et rejoignant l'entrée-sortie de la trémie

La piste "secondaire" semble destinée principalement aux personnes se dirigeant vers le CERN alors que la piste principale semble destinée aux usagers utilisant l'axe Thoiry - Meyrin. L'entrée de la piste "principale" est questionable car les cyclistes circulant de Thoiry à Saint-Genis devront faire une boucle pour emprunter la trémie et seront incités à ne pas l'emprunter.

Une proposition de simplification serait de supprimer la piste partant à gauche (appelée ci "piste principale") et d'élargir la piste partant à droite (appelée Thoiry - Meyrin) (voir figure 1). Cela inciterait les cyclistes à emprunter de préférence la trémie pour rejoindre Saint-Genis plutôt que la piste en surface et simplifierait la liaison vers Meyrin.

Ainsi, par souci de sécurité, il semblerait important de ne pas relier les différentes pistes cyclables à la sortie immédiate de la trémie mais quelques mètres plus loin afin d'améliorer la visibilité et de permettre aux cyclistes d'anticiper les croisements/déplacements.

La piste principale sortant de la trémie pourrait également être élargie ponctuellement au niveau et en amont/aval de l'intersection des différentes pistes cyclables pour le confort et la sécurité des cyclistes.



- Réponse à la concertation portant sur la modification du PLUiH

voir <https://velorution-paysdegex.fr/participations-aux-enquetes-publiques-2023/>

Stationnements vélo

Le projet prévoit des modifications de l'article 7 : Obligations en matière de stationnement, et en particulier une "réduction des places stationnement vélo pour les équipements":

- Diviser par 2 le nombre d'emplacements par classe pour les écoles primaires, les collèges et les lycées
- Supprimer toute contrainte de création de stationnement vélo pour les autres établissements

b) Les modifications apportées au dossier du PLUiH

Zones UC, UG, UH, UA, UE, 1AUC, 1AUG, 1AUGFj, 1AUA, 1AUE, pour toutes les communes

- 5 ~~2,5~~ emplacements par classe pour les écoles primaires
- 10 ~~5~~ emplacements par classe pour les collèges ou lycées
- 5 emplacements par tranche de 100m² de surface de plancher En fonction des besoins pour les autres établissements

Extrait de la notice de présentation (p96)

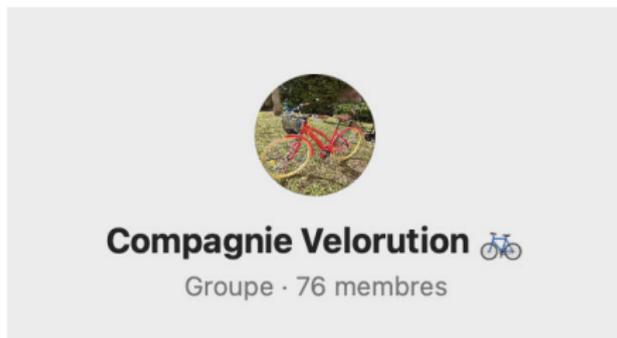
Il est précisé que "Les objectifs en termes de stationnement cycles pour les équipements sont trop élevés dans la pratique, en particulier pour les équipements scolaires. Ils entraînent en effet une consommation d'espaces non négligeable, à intégrer au projet. De ce fait, les élus souhaitent revoir à la baisse les seuils en les divisant par deux, pour qu'ils soient plus réalistes aux vues des besoins et de la faisabilité des projets."

Si la consommation d'espace est un obstacle, alors il est surprenant que la réduction du parc de stationnement vélo ne soit pas accompagnée de mesures minimales de réduction du parc de stationnement automobile, beaucoup plus consommateur d'espace (d'un facteur 10).

- Publication de vidéos sur les réseaux sociaux:
 - Tentative d'interpellation sur la dangerosité du carrefour Porte de France à Saint-Genis



- Création d'un groupe Whatsapp avec les adhérents qui le souhaitent



- Promenade à vélo entre Ferney et Nyon (5 mars)



- Week-end d'initiation au voyage à vélo (13-14 mai)



- Cyclo sportive la Vache Qui Rit à Lons le Saunier (27 mai)



- Week-end vélo au lac de Joux (17-18 juin)



- Week-end vélo-concert à Pré Bouillet (30 septembre - 1^{er} octobre)



- Week-end vélo-concert à Pré Bouillet (30 septembre - 1^{er} octobre)



- Opération un vélo pour Noël: Vente de vélos pour enfants



- Vélorution de Noël le 16 décembre 2023





Bilan des actions 2023 - Dans les journaux

Vélomotion
Vélomotion : avec les réparateurs, la pratique du vélo gagne du terrain
 C'est une véritable révolution qui se joue dans les communes de la Vallée de la Saône. Les associations de réparation de vélos et les clubs de vélo se réunissent pour promouvoir la pratique du vélo.



Le vélo est un mode de transport écologique et économique. Cependant, la maintenance et la réparation des vélos restent souvent une tâche complexe pour beaucoup de personnes. Les associations de réparation de vélos jouent un rôle crucial en offrant des ateliers de réparation gratuits et en partageant des conseils et des astuces.

Villes pour enfants
Villes pour enfants : une double action organisée ce samedi
 Une double action organisée ce samedi pour promouvoir le vélo et la sécurité routière.



Les ateliers de réparation de vélos sont de plus en plus populaires. Ils permettent non seulement de prolonger la durée de vie des vélos, mais aussi de découvrir les mécanismes de ce mode de transport et de développer des compétences utiles.

Vélomotion
Vélomotion : une nouvelle année pleine de défis
 Une nouvelle année pleine de défis pour l'association Vélomotion.



Le vélo est un mode de transport écologique et économique. Cependant, la maintenance et la réparation des vélos restent souvent une tâche complexe pour beaucoup de personnes. Les associations de réparation de vélos jouent un rôle crucial en offrant des ateliers de réparation gratuits et en partageant des conseils et des astuces.

Vélomotion
L'association Vélomotion aimerait avoir plus de jours d'ouverture
 L'association Vélomotion aimerait avoir plus de jours d'ouverture pour offrir plus de services à ses membres.



Le vélo est un mode de transport écologique et économique. Cependant, la maintenance et la réparation des vélos restent souvent une tâche complexe pour beaucoup de personnes. Les associations de réparation de vélos jouent un rôle crucial en offrant des ateliers de réparation gratuits et en partageant des conseils et des astuces.

Nos bons plans pour se procurer un vélo pas cher

Il existe de nombreux endroits où acheter un vélo pas cher. Voici quelques-uns des meilleurs endroits à visiter :

- Les magasins de vélos d'occasion.
- Les associations de réparation de vélos.
- Les clubs de vélo.
- Les sites de vente en ligne.



Vélomotion
Vélomotion : une centaine de vélos réparés et remis en circulation en 2022
 Une centaine de vélos réparés et remis en circulation en 2022 par l'association Vélomotion.



Le vélo est un mode de transport écologique et économique. Cependant, la maintenance et la réparation des vélos restent souvent une tâche complexe pour beaucoup de personnes. Les associations de réparation de vélos jouent un rôle crucial en offrant des ateliers de réparation gratuits et en partageant des conseils et des astuces.

La Voix de l'Ain
Ferney-Voltaire - Marlène Lemoine, la Gessienne de la semaine
 Ferney-Voltaire - Marlène Lemoine, la Gessienne de la semaine.

Une association de la Vallée de la Saône a récemment été créée. Elle a pour but de promouvoir la réparation de vélos et de créer un atelier de réparation et d'entretien de vélos.



Vélomotion
Ateliers de réparation et d'entretien de vélos : quel bilan un an après ?
 Ateliers de réparation et d'entretien de vélos : quel bilan un an après ?



Le vélo est un mode de transport écologique et économique. Cependant, la maintenance et la réparation des vélos restent souvent une tâche complexe pour beaucoup de personnes. Les associations de réparation de vélos jouent un rôle crucial en offrant des ateliers de réparation gratuits et en partageant des conseils et des astuces.

Vélomotion
Repair-café : ne jetez plus, faites réparer lors des ateliers
 Repair-café : ne jetez plus, faites réparer lors des ateliers.



Le vélo est un mode de transport écologique et économique. Cependant, la maintenance et la réparation des vélos restent souvent une tâche complexe pour beaucoup de personnes. Les associations de réparation de vélos jouent un rôle crucial en offrant des ateliers de réparation gratuits et en partageant des conseils et des astuces.

- **Poursuite et développement de l'atelier**
- Repair Cafés
- Vélorutions
- Cours (re)mise en selle pour adultes
- **Sorties vélo**, dont week-ends vélo
- Réponse aux différentes sollicitations (adhérents, élus, collectivités,..)
- Vidéos montrants les différentes problématiques liées à l'usage du vélo dans la région
- Interpellation des collectivités en cas de rencontre de difficultés ou de dangers
→ Ne pas hésiter à faire remonter toute situation anormale et/ou dangereuse
- Soirées projections (voyage à vélos, etc..)
- **D'autres idées ???**

- Départ de Conor (pour l'Irlande)



- Départ de Pierre, qui a monté son entreprise de réparation de vélos itinérante <https://www.cyclo-mobile.com>
(NB: Pierre reste bénévole dans l'association, merci pour ton aide!)





- Pour 2024, le collectif d'administration sera:
Anne-Sophie, Malène, Nathalie, Jacques et Jean-François

Des objections?



- Pas de modification pour les **horaires d'ouverture: 10h - 17h**

MAIS

- Afin d'inciter à d'avantage d'**implication des adhérents dans la vie de l'atelier**, nous allons mettre en place un **planning avec 2 créneaux horaires par samedi**
- Chacun.e pourra s'inscrire sur l'un et/ou l'autre des créneaux vides pour aider (aide mécanique ou accueil des adhérents)

MERCI !

Mon Michou...
Mon Michou...

Je sens que ma moyenne
va encore chuter !..

